

## Stena Line styrker rutenetværket med rokering af tre skibe

Efter sommer gennemfører Stena Line en omplacering af tre skibe på tre ruter. Målet er at forbedre service og tilgængelighed for kunderne og optimere driften i takt med markedsudviklingen.

“Vi implementerer nu en strategisk vigtig forandring for yderligere at styrke tre af vores store transportkorridorer. Efterspørgslen efter kapacitet er stigende, og vi vurderer løbende vores forretning alt efter, hvordan markedet udvikler sig, og hvilke krav vores kunder stiller til os. Da vi har en indbygget fleksibilitet i vores forretning, kan vi være agile og implementere disse forandringer i vores rutenetværk med kort varsel,” siger Stena Lines CEO, Niclas Mårtensson.

### Ny færge på ruten Gøteborg-Frederikshavn

Stena Line tager nu det næste skridt i vækststrategien på Gøteborg-Frederikshavn-ruten. Fragt og passagerfærgen Hammerodde vil således blive taget i brug i midten af september og erstatte Stena Gothica.

“Vi får et mere moderne produkt, der er bedre egnet til både vores fragtkunder og vores passagerer på denne rute. Vi åbner også op for bilpassagerer på Hammerodde, hvilket vil betyde øget kapacitet på passagersiden. I den forbindelse kommer vi til at koncentrere al trafik til Danmark på Masthuggskajen i Gøteborg, hvilket vil øge tilgængeligheden og servicen for vores kunder,” siger Tony Michaelsen, Trade Director for Region Danmark.

Hammerodde blev erhvervet for cirka et år siden fra rederiet Færgen og vil snart få et nyt Stena-klingende navn.

### Søsterskibe styrker Travemünde-Liepaja

I midten af september vender Stena Gothica tilbage til sin tidligere rute Travemünde-Liepaja, hvor hun vil operere sammen med søsterskibet M/V Urd.

“Vi har en stærk vækst på vores ruter, der forbinder Baltikum med Skandinavien og Tyskland samt den vestlige del af Centraleuropa. Stena Gothica bliver en vigtig tilføjelse, da vi vil være i stand til at tilbyde vores kunder et standardiseret produkt på alle afgangene med to søsterskibe. Det vil være en positiv ændring for vores fragtkunder og imødekomme markedets efterspørgsel efter fragtkapacitet,” siger Erik Thulin, Trade Director for Baltic Sea North.

### Fire permanente RoPax på Karlskrona-Gdynia

Stena Gothica erstatter Stena Nordica, som bliver placeret på ruten Karlskrona-Gdynia i oktober, når charteret af M/V Gute er udløbet, og skibet vender tilbage til Gotlandsbolaget. Karlskrona-Gdynia er en strategisk vigtig korridor mellem Sverige og Polen og har haft stabil vækst i de seneste år.

"Væksten er stadig stærk mellem Karlskrona og Gdynia, og med Stena Nordica, der er dobbelt så stor som Gute, vil vi være i stand til at tilbyde vores kunder endnu større kapacitet. Derudover har Stena Nordica lige gennemkørsel på to dæk (double tier), hvilket giver betydelige tidsgevinster under lastning og aflæsning. Stena Nordica vil også komplementere Stena Baltica på bedste vis, da vi med de ensartede skibe vil være i stand til at tilbyde vores kunder et effektivt RoPax koncept på alle fire skibe tillige med et stærkt passagerkoncept på Stena Vision og Stena Spirit," siger Marek Kiersnowski, Trade Director, Baltic Sea South.

#### **Fakta Stena Nordica**

**Bygget:** 2000, Japan, Mitsubishi

**Længde:** 169,8 m

**Bredde:** 24 m

**Dybde:** 6 m

**Kapacitet:** 1.950 lastemeter

#### **Fakta Stena Gothica**

**Bygget:** 1981/2001/2015, Apuania, Italien

**Længde:** 171 m

**Bredde:** 21 m

**Dybde:** 5,3 m

**Kapacitet:** 1.598 lastemeter

#### **Fakta Hammerodde**

**Bygget:** 2005, B.V. Schps & Mfbk De Merwede v/h van Vliet & Co, Hardinxveld, Holland

**Længde:** 130 m

**Bredde:** 23 m

**Dybde:** 5,6 m

**Kapacitet:** 1.538 lastemeter

**For yderligere information** kontakt venligst pressechef i Stena Line Jesper Waltersson på telefon +46 704 85 85 32 eller mail [jesper.waltersson@stenaline.com](mailto:jesper.waltersson@stenaline.com).

**For pressebilleder, presstekster og andre spørgsmål** kontakt venligst Tina Baungaard-Jensen hos Stena Lines PR- og kommunikationsbureau, EHRENBORG SØRENSEN Kommunikation, på telefon 41 28 10 01 eller mail [tbj@ehrenbergsoerensen.com](mailto:tbj@ehrenbergsoerensen.com).

#### **Om Stena Line**

*Stena Line er verdens største privatejede færgereferi og råder over 38 fartøjer samt 21 færgeruter i Nordeuropa. Stena Line er dermed en vigtig del af det europæiske logistiknetværk og spiller en væsentlig rolle for turismen i Europa. I Danmark sejler Stena Line på ruterne Frederikshavn-Göteborg, Frederikshavn-Oslo og Grenå-Varberg. Stena Line er et familieejet datterselskab i Stena A/S, der blev grundlagt i 1962 og har hovedkontor i Göteborg. Stena Line er en del af Stena AB, som har omkring 15.000 ansatte og en årlig omsætning på over 30 milliarder danske kroner.*