

Den 27. juni 2019

## Stena Line-matros er bliver frivillige på hospitalsskib i Afrika

**To Stena Line-matros er går snart om bord på hospitalsskibet "Africa Mercy" for at bistå nødhjælpsarbejdet ud for Senegals kyst. Som en del af Stena Lines samarbejde med nødhjælpsorganisationen Mercy Ships skal de bidrage med teknisk og maritim knowhow.**

Om få dage begynder et velgørende eventyr for de to svenske Stena Line-matros er, Martina Thowsen og Alexander Gustafsson, når de stiger om bord på hospitalsskibet "Africa Mercy". Rejsen begynder i Las Palmas, hvorfra turen går til Senegals kyst i Afrika. Her skal de to matros er først og fremmest stille deres tekniske og maritime kompetencer til rådighed, men der kan også blive behov for hjælp til andre og mere akutte opgaver undervejs. Begge ser frem til udfordringen.

"Jeg føler mig godt klædt på til opgaven, som jeg har sparret en hel del med mine dygtige kollegaer om. Nu glæder jeg mig bare til at komme af sted," siger Alexander Gustafsson, der til daglig er matros på Stena Nautica på ruten mellem Grenå og Varberg.

Der skal en bred palet af professioner til at dække opgaverne om bord på et hospitalsskib. Først og fremmest er der behov for sundhedspersonale, men også malere, mekanikere, sikkerhedsvagter og kokke indgår i besætningen, der tæller frivillige fra i alt 50 lande.

"Det bliver spændende at møde folk fra andre kulturer og lande, men mest af alt glæder jeg mig til at bidrage til en god sag. Selv om man ikke er sygeplejerske, kan man godt gøre en positiv forskel på et hospitalsskib," siger Martina Thowsen, der normalt er matros på Stena Scandinavia på ruten mellem Göteborg og Kiel.

Stena Line har samarbejdet med nødhjælpsorganisationen Mercy Ships siden 2017, og formålet er at øge synligheden på organisationens arbejde og øge interessen for donationer.

"Vi vil gerne være med til at skabe fokus på det vigtige arbejde, som Mercy Ships yder, og som rederi er det oplagt, at vi bidrager med de stærke sejltekniske kompetencer, vi hos Stena Line råder over. Derfor er vi glade for at vores medarbejdere gennem deres frivillige indsats er med til at gøre en forskel ude i verden," siger Nichlas Mårtensson, som er administrerende direktør i Stena Line.

Frivillighedsprogrammet er en del af Stena Lines bæredygtighedsstrategi, som omfatter økonomisk, økologisk og social bæredygtighed.

### Fakta

Stena Line har siden 2017 været stolt sponsor for nødhjælpsorganisationen Mercy Ships, der med hjælp fra frivillige driver fuldt udstyrede hospitalsskibe i de dele af verden, hvor behovet er størst. Stena Line er indgået i samarbejdet for at skabe mere synlighed omkring Mercy Ships, øge interessen for donationer og bidrage med de unikke tekniske og maritime kompetencer, som Stena Lines medarbejdere besidder. I overensstemmelse med Mercy Ships' værdier arbejder alle frivillige ulønnet.



Dog garanterer Stena Line orlov og dækker desuden rejseomkostninger og nødvendige vaccinationer. Læs mere her: [www.stenaline.com/mercyships](http://www.stenaline.com/mercyships).

**Billedtekst:** Stena Lines matroser Alexander Gustafsson, Stena Nautica, og Martina Thowsen, Stena Scandinavia, er nye frivillige på Mercy Ships' hospitalsskib "Africa Mercy".

**For yderligere information kontakt venligst:**

Erik Lewenhaupt, Head of Sustainability, Brand and Communication, Stena Line på telefon +46 704 855 188 eller mail [erik.lewenhaupt@stenaline.com](mailto:erik.lewenhaupt@stenaline.com).

Tomas Fransson, landedirektør, Mercy Ships Sverige på telefon +46 72 985 07 77 eller mail [tomas.fransson@mercyships.org](mailto:tomas.fransson@mercyships.org).

**For pressebilleder, pressetekster og andre spørgsmål** kontakt venligst Tina Baungaard-Jensen hos Stena Lines PR- og kommunikationsbureau, EHRENBORG SØRENSEN Kommunikation, på telefon +45 41 28 10 01 eller mail [tbj@ehrenbergsoerensen.com](mailto:tbj@ehrenbergsoerensen.com).

**Om Stena Line**

*Stena Line er verdens største privatejede færgerederi og råder over 38 fartøjer samt 20 færgeruter i Nordeuropa. Stena Line er dermed en vigtig del af det europæiske logistiknetværk og spiller en væsentlig rolle for turismen i Europa. I Danmark sejler Stena Line på ruterne Frederikshavn-Göteborg, Frederikshavn-Oslo og Grenå-Varberg. Stena Line er et familieejet datterselskab i Stena A/S, der blev grundlagt i 1962 og har hovedkontor i Göteborg. Stena Line er en del af Stena AB, som har omkring 15.000 ansatte og en årlig omsætning på over 30 milliarder danske kroner.*

**Om Mercy Ships**

*Mercy Ships hospitalsskibe tilbyder gratis sundhedspleje og uddannelse til de fattigste mennesker i verden og hjælper nationer med at opbygge deres egen sundhedspleje og sikre en bæredygtig udvikling gennem uddannelse. Siden organisationen blev grundlagt i 1978 af Don og Deyon Stephens, har Mercy Ships ydet hjælp i over 70 lande og leveret ydelser til en værdi af mere end 1.3 milliarder dollars til omkring 2,5 millioner mennesker. Flere end 1.000 frivillige fra over 40 forskellige nationer hjælper hvert år. Besøg [www.mercyships.org](http://www.mercyships.org) for mere information.*